

Beskrivelse af ansvarsforhold if. med løsrevne fartøjer og husbåde m.m. i en havn.

Ansvarsgrundlaget er Culpa som deler ansvaret op som følger:

- **Hændeligt uheld.** De uheld skadevolder "ikke kan gøre for".
(her må skadelidte selv betale for skader på egne ting).
- **Simpelt uagtsomt.** Her ifalder skadevolder ansvar. (ansvarsforsikring dækker)
(Kaskoforsikring kan ikke gøre regres overfor skadevolder)
- **Groft uagtsomt.** Her ifalder skadevolder ansvar. (ansvarsforsikring dækker)
- **Med fortsæt / vilje.** Her ifalder skadevolder ansvar. (ansvarsforsikring dækker ikke)

Det er *skadelidte* som skal løfte bevisbyrden (bevise) at skadevolder har gjort sig skyldig jf. ovenstående.

Herudover skal skaden være:

- **Økonomisk målbar** (kunne gøres op i penge)
- **Værnet interesse** (retsbeskyttet legeme eller gode)
- **Påregnelig for skadevolder**
- **Årsagssammenhæng mellem hændelse og skade**

SKADEEKSEMPEL:

Båd eller husbåd river sig løs og driver ind i en anden/andre båd og forårsager skade på denne/disse.

Her skal der ses på, hvad der er årsag til skadens opståen.

- Utilstrækkelig eller ingen fortøjning. (måske ansvar)
3 die mand har løsnet båden eller taget fortøjning. (intet ansvar – hændeligt uheld)
- Manglende tilsyn. (måske ansvar)
- Uvejr har været årsag til løsrivning (måske ansvar)
- Andet.

Den hændelse som der er mest forekommende, er at et fartøj / husbåd river sig løs if. med uvejr og driver ind i både eller broer, kan opdeles som følger.

- Skadevolder har udvist manglende vilje mht. tilsynspligten og båden har ikke været fortøjet tilstrækkeligt og med tovværk som ikke har den rette brudstyrke osv.
Her mener jeg skadevolder ifalder ansvar – MEN skadelidte skal kunne bevise det og antagelser kan ikke bruges.

Skadelidte kan bevise skadevolders skyld i skaden.

- Skadevolder eller skadevolders forsikring skal dække skaderne på skadelidtes fartøjer.
- **Har skadelidte tegnet kaskoforsikring** skal skaden anmeldes til eget selskab, som takserer skaden, betaler erstatning til

skadelidte og efterfølgende "henter" pengene hos skadevolder eller dennes ansvarsselskab.

- **Har skadelidte kun ansvarsforsikring** på sit fartøj, skal

skadelidte selv:

Betale for taksering af skaden.

Rette henvendelse til skadevolders selskab med sit krav.

Ved uenighed om skyld eller kravets størrelse er det skadelidtes selv som står for dette.

Alternativt kan skadelidte sætte en advokat på sagen, men udgifterne betales af "egen lomme".

Kan skadelidte ikke bevise skadevolders skyld **får bådejer med kaskoforsikring erstattet skaden.**

Kan skadelidte ikke bevise skadevolders skyld **får bådejer med ansvarsforsikring ikke erstattet skaden.**

OBS: ved bådbrande vil "beviset" for skadens opståen, ofte være helt væk og dermed vil det være meget svært at tildele skadevolder anden skyld end "det hændelige uheld".

Det har den konsekvens, at bådejere med kaskoforsikring har dækning for brandskaden og bådejer med ansvarsforsikring mister i værste fald deres båd.